TEMPORADA 2015 | CARRERA 3 | AUTÓDROMO PARQUE PROVINCIA DE NEUQUÉN

TC Magazine

Año XIII - Número 174

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

GANÓ ALTUNA, ESENCIA DE TURISMO CARRETERA.

El de Lobería con estructura propia triunfó en La Pampa en un emotivo final.

CARRERA ESPECIAL

Cambio de Neumático Delantero Derecho. Éxito total.

[F] Veronelli

Cuando cae la bandera a cuadros el espectáculo no termina.

NO INVADAS LA PISTA.

Festejemos a lo grande como tu ídolo, todos nos lo merecemos.

ACTC
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ARGENTINA

Sumario

4-5 Postales de la 2da. Fecha
ES-PEC-TA-CU-LAR!!!

6-7 Turismo Carretera
Altuna bajo el agua subió al podio.

8-9 Patio de Boxes
Trastienda en la Pampa I

10-11 Novedad
La Copa Bora 1.8 T salió a la pista

12-13 Presentación
Conferencia de prensa de la carrera en la provincia de Neuquén.

14-15 Entrevista al Ing. Solga
Modificaciones reglamentarias I, Neuquén 2015.

16-17 2da. Misión Argentina de Turismo Carretera en Daytona 95
Daytona en imágenes.

18-19 TC Pista
Al Gato le sienta bien el agua, ¡Ganó!

20-21 Homenaje
En el recuerdo permanente del Turismo Carretera.

22-23 TC Mouras
Descanso merecido I: TC Mouras.

24-25 Poster de Colección
Camilo Echevarría.

26-27 TC Pista Mouras
Descanso merecido II: TC Pista Mouras.

28-29 Estadísticas
Circuito de Neuquén. Historial. Sistema de puntajes. Cronograma. Calendario 2015.

31-46 Información y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera y TC Pista
Tus ídolos en números.

EDITORIAL

UNA VEZ MÁS…NOS SUPERAMOS..!!!

Una vez más, la categoría más importante y popular de la Argentina, el Turismo Carretera, aprobó la realización de una prueba especial como fue el cambio de neumático en la competencia final de Turismo Carretera en La Pampa.

Sin dudas que las más de 50 000 personas que nos acompañaron durante todo el fin de semana merecen nuestro reconocimiento, acatando y facilitando en todo momento las indicaciones y trabajos llevados en forma conjunta por la policía provincial y la seguridad privada de la ACTC.

Además queremos destacar la profesionalidad y espíritu de trabajo manifestada por cada uno de los pilotos, equipos y mecánicos intervinientes al momento de realizar el cambio de neumático, ya sea en las pruebas libres o durante la competencia final de Turismo Carretera.

Desde ya que seguiremos apoyando y resaltando el valor e importancia que tienen cada uno de nuestros pilotos, artífices principales a la hora de salir a pista.

También vaya nuestras felicitaciones para todo el grupo de trabajo afectado en dicha prueba especial: CAF, Comisarios Deportivos, Coordinadores y Veedores, Dto. Técnico, Deportivo, Seguridad, Comercial, Marketing, Prensa, Comunicaciones.

Luego de aprobar un nuevo desafío, redoblaremos los esfuerzos para seguir creciendo en forma permanente como venimos haciéndolo en las últimas temporadas, conservando el liderazgo dentro del automovilismo argentino, siempre apoyado en el acompañamiento de todos los fanáticos quienes nos permiten hacer un Turismo Carretera cada vez más grande y popular. ❖

Hugo Héctor Mazzacane.
Presidente ACTC.

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC
Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Diagramación y Diseño Gráfico: **Fernando Veronelli**
contacto@tcmagazine.com.ar / ventas@tcmagazine.com.ar
Impresión **Impresos Macri**
(011) 2058 7674 / (011) 4220 2656
Tirada **5.000 Ejemplares**

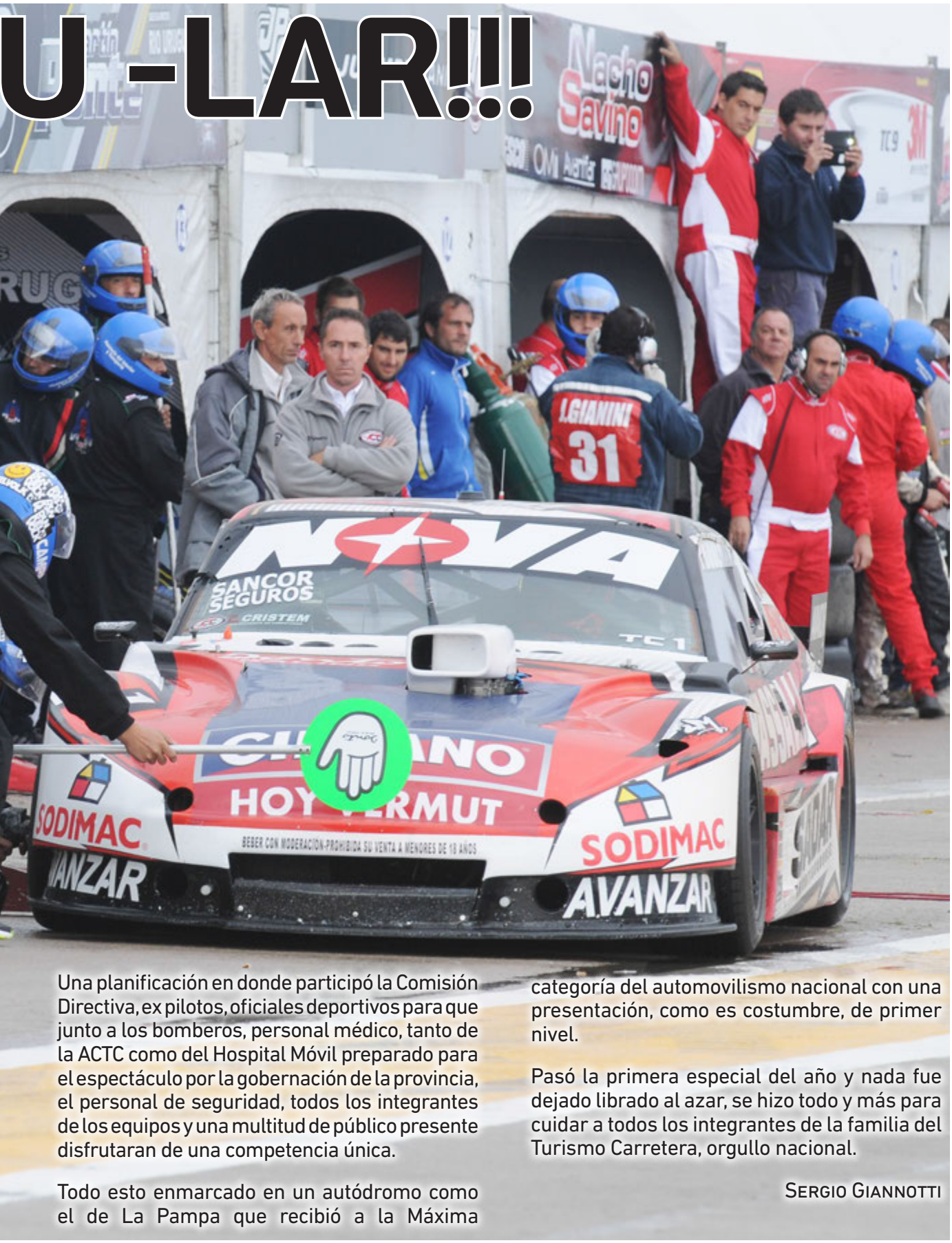
¡¡¡ES-PEC-TA-C

Así es como se vivió la 2° fecha del Turismo Carretera en el Autódromo Provincia de La Pampa en la ciudad de Toay. Con un entrenamiento en el día sábado en la que el público pudo asistir a ver el desarrollo de lo que sería el cambió de neumático delantero derecho de la primera carrera especial de la Temporada 2015.

Con un delineamiento impecable en tareas de seguridad activa y pasiva se desarrolló la primera carrera especial del año con el cambio del neumático delantero derecho. Con un arduo trabajo de los asistentes en pista a la espera de que su auto entrara a boxes a realizar el cambio, los cuatro autorizados esperaban todos equipados con sus ropas y calzados adecuados incluyendo el casco de protección como sólo el Turismo Carretera presenta la competencia más popular e importante de la Argentina.

Con pistola eléctrica en mano, el elevador hidráulico listo para subir el bólido y la presencia de los veedores para constatar la acción, se podía observar claramente que la calle de boxes permanecía impecable ya que hasta último momento se la limpio sacando el excedente de agua para evitar cualquier tipo de accidente y el personal de seguridad hizo lo propio no permitiendo el paso a ninguna persona ajena a los equipos para que estos pudiesen sólo estar pensando en la tarea a realizar y optimizar los tiempos.

U-LAR!!!



Una planificación en donde participó la Comisión Directiva, ex pilotos, oficiales deportivos para que junto a los bomberos, personal médico, tanto de la ACTC como del Hospital Móvil preparado para el espectáculo por la gobernación de la provincia, el personal de seguridad, todos los integrantes de los equipos y una multitud de público presente disfrutaran de una competencia única.

Todo esto enmarcado en un autódromo como el de La Pampa que recibió a la Máxima categoría del automovilismo nacional con una presentación, como es costumbre, de primer nivel.

Pasó la primera especial del año y nada fue dejado librado al azar, se hizo todo y más para cuidar a todos los integrantes de la familia del Turismo Carretera, orgullo nacional.

Sergio Giannotti

Altuna bajo el agua subió al podio

Se esperaba con ansias la carrera especial y a esta espera se le sumaba lluvia y cambio de neumáticos era, sin duda, diversión y entretenimiento asegurado.

Largaron con neumáticos para lluvia y la gran potencia y el circuito mojado hacían de las suyas, lo interesante sería las estrategias al cambiar el neumático delantero derecho. Allí comenzaría otra carrera.

CON UNA CARRERA VIBRANTE Y CON EL ESPECTÁCULO SUPERÁNDOSE FECHA A FECHA, **EL HOMBRE DE LOBERÍA** SE LLEVÓ UN MUY MERECIDO PRIMER PUESTO EN EL PODIO DE LA MÁXIMA EN LA PAMPA.

En el centro el Gobernador de La Pampa Oscar Mario Jorge, a su izq. Ortelli con su hijo. A su derecha Altuna y Rossi.

Con una lucha en pista de Rossi como dominador desde el principio y Ortelli con Altuna que lo seguían de cerca, llega el momento esperado el hombre del Donto Racing recibe la orden va a boxes, se realiza el cambio, pero al salir obstruye la entrada de Matías Rodríguez y por esa acción recibiría la sanción de 5 segundos que lo relegarían de la posición de privilegio.

Al caer la cuadriculada lo vería pasar a Matías Rossi primero, pero que en los tiempos estaría en una mejor tercera posición, seguido de dos que dieron batalla y un espectáculo de manejo y respeto conductivo y hablo de Mariano Altuna que llegó segundo a la bandera pero primero en los tiempos y Guillermo Ortelli tercero a la bandera y segundo en los tiempos.

Podio final Altuna, Ortelli y Rossi.

Una carrera especial que mostró porque el Turismo Carretera es la categoría más importante y popular de la República Argentina. ❑

LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Ortelli, Guillermo		87.00
2°	Altuna, Mariano		76.00
3°	Rossi, Matías		76.00
4°	Martínez, Omar		71.00
5°	Werner, Mariano		62.50
6°	Ardusso, Facundo		59.50
7°	Ponce de León, Gabriel		58.00
8°	Bonelli, Nicolás		55.50
9°	Giallombardo, Mauro		54.00
10°	Angelini, Juan Marcos		52.50

Sr. Hugo Mazzacane en conferencia de prensa.

Lounge preparado para los invitados del Banco Nación.

Gillermo Ortelli reibe de manos del Sr Santiago Bronelli el premio Tarjeta Nativa al último ganador.

Equipo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

La Copa Bora 1.8 T salió a la pista

Desde el 22 de marzo, una nueva experiencia puede vivirse en las pistas de todo el país, la nueva mono marca Copa Bora 1.8 T llegó para ser la antesala, nada más y nada menos, que de la categoría más importante a nivel nacional, el Turismo Carretera. Serán 14 fechas en las que se podrá tener la oportunidad de correr en los mismo escenarios que las importantes figuras del automovilismo grande de la Argentina, sentir en la piel misma la adrenalina, la pasión y el rugir de los motores mediante la competencia de 20 minutos que va entre el TC Pista y el Turismo Carretera. La acción de la mono marca comienza los sábados y la actividad cuenta con dos tandas de entrenamientos y una clasificación que determina la grilla de partida para la carrera final del domingo.

En la primera fecha, la cual fue en Concordia. 15 autos salieron a la pista y fue Maximiliano Daian quien se quedó con la pole del sábado, mientras que la final fue para Luis Contigiani. Para la competencia de La Pampa fueron 16 las unidades con la presencia de una dama Julieta Fernández, en dicha fecha la pole fue para Luis Ponte, en tanto que el triunfo se llevó Daian tomándose revancha de la carrera en Entre Ríos y además subiéndose a lo más alto del campeonato con 47 puntos. Se viene Neuquén, los pilotos van tomando confianza y haciendo de la Copa Bora 1.8 T una experiencia inolvidable y única.

Conferencia de prensa de la en la provincia de Neuquén.

Se presentó la tercera fecha de la temporada en el Autódromo Parque Provincia del Neuquén.

La misma se realizó en La Casa de la provincia de Neuquén, sita en Maipú 48 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la reunión se llevó a cabo el miércoles 8 de abril a las 12 horas, allí se abrió lo que será la tercera competencia de la temporada 2015 del Turismo Carretera y del TC Pista.

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
Proveedor oficial de TC
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

carrera

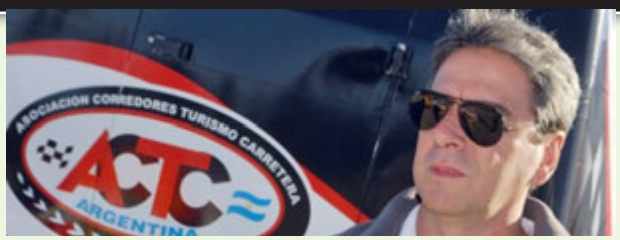
El circuito está emplazado en la localidad de Centenario, a 15 km. de la capital provincial, él mismo recibirá a la máxima con una carrera particular ya que tendrá la primera modificación del reglamento técnico para esta temporada de Turismo Carretera.

Estuvieron presentes por el gobierno provincial el Ministro Coordinador de Gabinete, Seguridad y Trabajo de Neuquén, Dr. Gabriel Gastaminza, el Director Provincial de Seguridad Vial de Neuquén, Hugo Capozzoli, el Presidente del Club Centenario, Rodolfo Pascal y el Coordinador del evento, Claudio Urcera. En representación de la ACTC estuvo el Gerente Comercial, Eduardo Tesoriere junto a los pilotos de Turismo Carretera, Emanuel Moriatis, José Manuel Urcera y Guillermo Ortelli.

Para la ocasión hay disponible una aplicación para los que tengas equipos que dispongan del sistema Android en la página web **www.tcneuquen.com.ar** totalmente gratuita y que les permitirá consultar cómo comprar entradas, novedades, y pueden usarla como GPS para obtener indicaciones en tiempo real para llegar al autódromo y más, ¡Descubrila!

Modificaciones reglamentarias I, Neuquén 2015.

Entrevista al Ing. Solga, máximo responsable del departamento técnico de la ACTC sobre las modificaciones en el reglamento a favor a la paridad de marcas en función de la competencia.



¿Cómo se trabajó para equiparar las marcas?

Se analizó el funcionamiento de las marcas a partir de la primera competencia, si bien Concordia fue una carrera atípica en función de que se había llegado muy justo con los tiempos de presentación de los motores nuevos y las estructuras, sirvió para tener una idea de la performance de cada marca, La Pampa fue más representativa, en esta competencia se utilizó la adquisición de datos para monitorearlas, además el día martes posterior a la segunda carrera fuimos a Saladillo a realizar pruebas de los motores en el dinamómetro de Fabián Giustozzi, allí se ensayaron distintas configuraciones de las plantas impulsoras y esto nos permitió tener precisión en cuanto al funcionamiento en base de las revoluciones por minutos.

Se modificaron las RPM máximas (revoluciones por minutos) en el motor Cherokee para Torino y en el Chevrolet. Antes Torino tenía un régimen máximo de 8.600 RPM modificándose a 8.900 RPM.

¿Qué cambios se realizaron?

Se modificaron las RPM máximas (revoluciones por minutos) en el motor Cherokee para Torino y en el Chevrolet. Antes Torino tenía un régimen máximo de 8.600 RPM modificándose a 8.900 RPM. El Chevrolet fue en sentido inverso de 9.200 RPM a 8.800 RPM a partir de la próxima competencia.

Equipo Autòdromo

¡El Clásico del Mediodía!

Lunes a Viernes 13hs
por AM570 Radio Argentina
29 años juntos con el TC

AM 570 TURISMO CARRETERA

Las modificaciones en el valor máximo de RPM se realizan para hacer trabajar el motor en una zona en donde mejor funciona. En el caso de Torino sin modificar la confiabilidad y en Chevrolet se hace para que en la caída de revoluciones cuando el piloto realiza el cambio de velocidad (aproximadamente 1200 RPM) el motor tenga menor potencia, si bien el valor de la potencia máxima no cambia si se va a notar mucho la disminución de vueltas entre cambio y cambio.

En el caso de Torino sin modificar la confiabilidad y en Chevrolet se hace para que en la caída de revoluciones cuando el piloto realiza el cambio de velocidad (aproximadamente 1200 RPM) el motor tenga menor potencia

¿De acuerdo a las variaciones reglamentarias que se realizaron en el motor, cuantas carreras quedarán éstas a prueba?

El monitoreo va a ser continuo. De hecho el reglamento está abierto por este motivo, fueron muchos los cambios introducidos en Turismo Carretera para lograr la paridad. Se trabajará en estas primeras competencias y una vez alcanzado este objetivo se cerrara el reglamento técnico y se competirá de esta forma hasta fin de año.

¿Cuáles fueron las modificaciones introducidas en la parte aerodinámica?

A los usuarios de Torino se les va a permitir configurar el spoiler trasero con el valor del reglamento 2014, es decir 220 mm máximo (hoy se está corriendo con 150mm), en Chevrolet se reduce el Gurney que actualmente mide 50 mm y pasa a 10 mm, esta modificación se hace para mejor la velocidad de curva en la marca Torino y para bajar la buena performance en esos sectores de Chevrolet.

¿Hay previsto un tiempo o un número de acciones para que llegue a su fin la modificación del reglamento y cerrarlo hasta fin de año?

Una vez lograda la paridad, se cierra, y estimo que no va a demandar más de cinco o seis carreras.

Sergio Giannotti

Daytona en imágenes.

Diferentes instantáneas que muestran momentos únicos vividos por la comitiva que puso al país en lo más alto del automovilismo de competición.

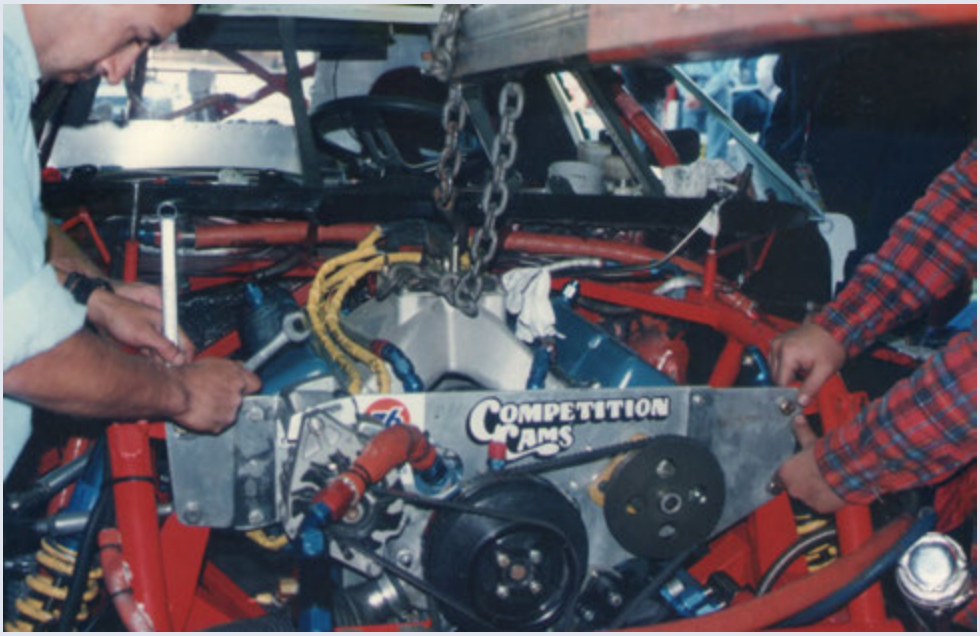
El Team Argentina como se lo denominó en aquel momento en la general había terminado 42°, pero lo más importante sería que en su categoría largarían 31°, terminando en la posición 15° en la clase GT1 de la final en las 24 Horas de Daytona 1995.

El orden final del domingo en la carrera de resistencia Rolex 24 horas en Daytona para IMSA World Sports Cars and Supreme GT Series se puede observar en la tabla anexa.

Camaradería fuera de la pista Michele Alboreto y Facundo Gil Bicella.

Oldsmobile Cutlass Supreme Clase GTS1 24 Horas de Daytona.

El equipo a pleno José Froilán González, Facundo Gil Bicella, Fabián Hermoso, Rubén Gil Bicella, Hugo Mazzacane, Luis "tito" del Conte, Alejandro Spinella y Rubén Salerno.



Motor Pontiac 6.5 litros, 650 HP.

Al Gato le sienta bien el agua, ¡Ganó!

GASTÓN CRUSITTA SE LLEVÓ LA SEGUNDA EN TOAY CON LLOVIZNA INCLUIDA. UNA EXCELENTE CONDUCCIÓN EN PISO MOJADO LO PUSO EN EL PRIMERO DE LOS ESCALONES DEL PODIO.

El piloto de Lomas de Zamora tomaría desde la partida la punta y de allí en más la carrera tomaría un rumbo de cambio de posiciones del segundo hacia atrás del pelotón.

Berganza y Garbelino largarían desde la última fila por cambio de la planta impulsora.

En la lucha de posiciones Ebarlin que venía detrás del puntero, la planta motriz lo dejaría sin nada. Las 25 vueltas a las que estaba pactada la final se acercaban y Constanzo con su Chevrolet y Gini con su Torino estarían trompa a trompa para que el de Chascomús se quedará con la posición del de Quilmes en un duelo de titanes.

El cierre de la segunda fecha daría un podio conformado por Crusitta, Constanzo y Gini.

El campeonato tiene en las cuatro primeras posiciones a las cuatro marcas de la categoría que se mediaran en la venidera que es Neuquén.

LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Gini, Esteban		86.00
2°	Di Scala, Cristian		73.00
3°	Agrelo, Marcelo		65.50
4°	Crusitta, Gastón		64.00
5°	Costanzo, Pablo		63.50
6°	Dianda, Nicolás		63.50
7°	Cotignola , Nicolás		53.00
8°	Verriello, Diego		52.00
9°	De Benedictis, Franco		50.00
10°	González, Nicolás		50.00

En el recuerdo permanente del Turismo Carretera.

03/04/1958
José Antonio Latuf
Probando en ruta

04/04/1948
Nazar Bitar
"Doble Malargüe" Mendoza

05/04/1964
David Eduardo Cetra
Mar y Sierras

06/04/1969
Domingo Redelico
Vuelta de Allen

07/04/1969
Alfredo Dieguez
Vuelta de Allen
(Co-piloto de D. Redelico)

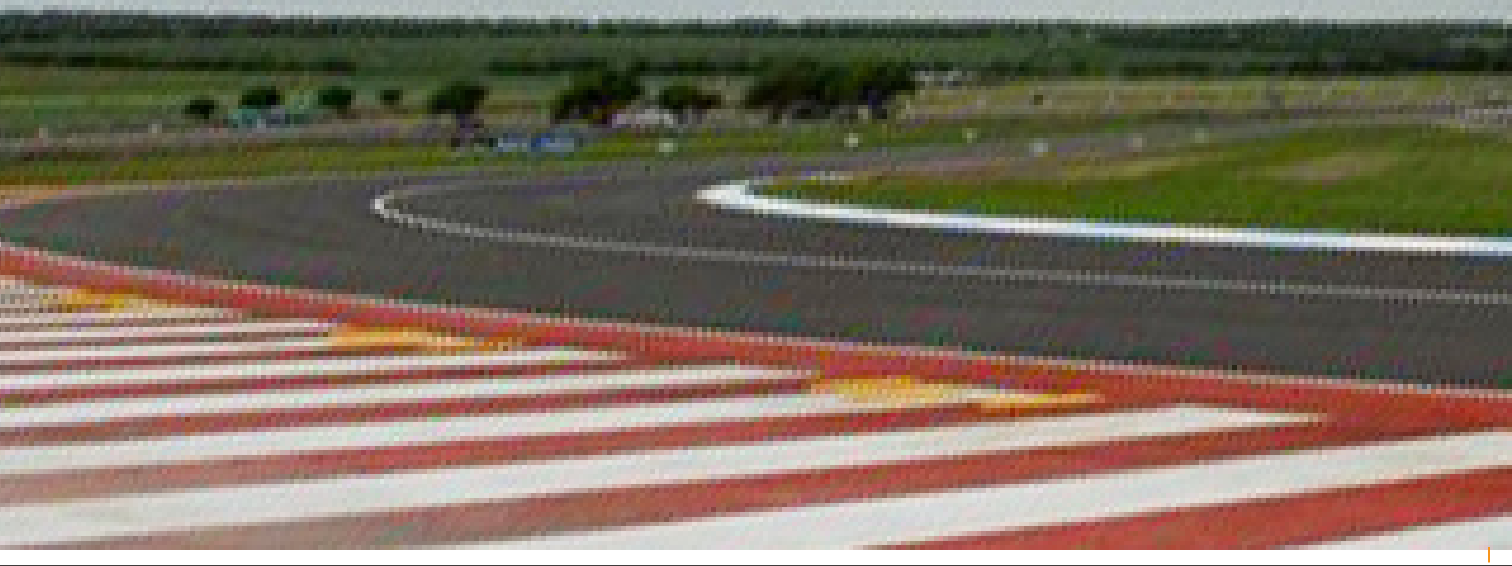
08/04/1951
Ernesto Claps
Vuelta de Entre Ríos

10/04/1954
Daniel Boitenko
Vuelta de Santa Fe

14/04/1963
Joaquín Daponte
Mar y Sierras

14/04/1963
Joaquín Gonzalez
Mar y Sierras
(Co-piloto de J. Daponte)

15/04/1978
Carlos Alberto Beguerie
Autopista Buenos Aires (01/04/78)



ESTOS SON LOS HOMBRES QUE DEJARON SU VIDA SURCANDO CAMINOS Y FORJANDO EL DESTINO DE LA MÁXIMA CATEGORÍA NACIONAL Y LA MÁS ANTIGUA, RECONOCIDA POR EL LIBRO GUINNESS, DEL MUNDO.

16/04/1967
Evaristo Lochbaun
General Pico

17/04/1949
Hipólito Aguado
Mar y Sierras
(Co-piloto de José Cordonnier)

17/04/1949
Pedro Martín
Mar y Sierras
(Co-piloto de Ignacio Janices)

22/04/2007
Guillermo Castellano
Autódromo Comodoro Rivadavia

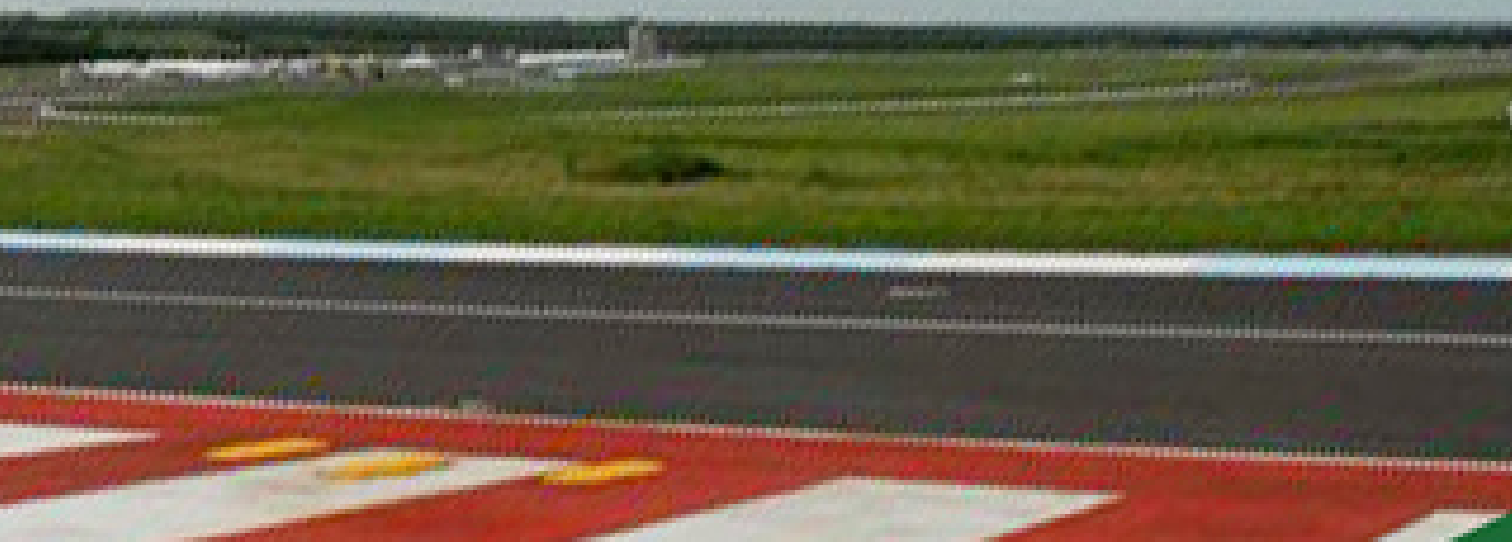
28/04/1968
Segundo Taraborelli
Balcarce-Lobería

28/04/1968
Hugo Bonavento
Balcarce-Lobería
(Co-piloto de S. Taraborelli)

28/04/1968
Jorge Kissling
Balcarce-Lobería

28/04/1968
Enrique Dupla
Balcarce-Lobería
(Co-piloto de J. Kissling)

30/04/1968
Rubén Barra
Balcarce-Lobería
(Co-piloto de P. A. Rossetto)



Descanso merecido I: TC Mouras

EL TC MOURAS ABRIÓ LA TEMPORADA DE LA ASOCIACIÓN DE CORREDORES DE TURISMO CARRETERA EN ESPERA DE LA MÁXIMA QUE COMENZARÍA CASI UN MES Y MEDIO DESPUÉS. AHORA LE TOCA CERCA DE UN MES DE PAUSA PARA REPONER ENERGÍAS.

Este intervalo es aprovechado en general por los equipos para realizar trabajos de mejoras sobre los autos y asímismo por los pilotos debiendo continuar con sus entrenamientos de rutina física, psicológica y mantenerse en forma para afrontar la carrera que los espera el 26 de abril próximo en el circuito Roberto José Mouras de La Plata para disputar la 5° fecha en un campeonato que se las trae.

Si bien podrán no tener la presión de correr durante estas cuatro semanas, los pilotos deberán mantenerse enfocados en lo que está por venir ya que el campeonato entre los diez primeros con Jonathan Vazquez con dos ganadas y Carinelli junto a Di Noto Rama suma una cada una en lo más alto del podio, pero no hay que descuidarse por que tanto Aguirre, Martín Vázquez, Rossi, Peluso, Perlo, Di Palma y Santero están todos dentro de un puntaje en el que cualquier cambio los puede mover del clasificador y las chanches permanecen abiertas para todos dado que cuando se cumpla la fecha van a estar cerca de cumplir la mitad del campeonato y todo puede suceder en el TC Mouras.

La espera ya termina, en una semana regresan el TC Mouras a La Plata y el campeonato volverá a estar al rojo vivo. Preparate para disfrutarlo así hinchás por tu ídolo y tu marca favorita. ¡Vuelve el Mouras!

Jonathan Vázquez.

Valentín Aguirre y Gastón Rossi. Atrás, Augusto Carinelli.

Julián Santero y Claudio Di Noto Rama.

CAMPEONATO TC MOURAS 2015

Pos.	Nº	Piloto	Marca	Puntos
1°	88	Vázquez, Jonathan		183.50
2°	133	Aguirre, Valentín		157.00
3°	77	Carinelli, Augusto		149.00
4°	16	Vázquez, Martín		147.50
5°	69	Di Noto Rama, Claudio		143.00
6°	105	Rossi, Gastón		138.00
7°	51	Peluso, Sebastián		134.00
8°	11	Perlo, Alvaro		131.00
9°	98	Di Palma, Juan Cruz		128.50
10°	68	Santero, Julián		118.50
11°	26	López, Maximiliano		115.50
12°	12	Ottati, Nicolás		112.00
13°	75	Paoloni, Federico		109.50
14°	84	Trappa, Luciano		103.50
15°	136	Suárez, Juan José		99.50
16°	110	Etchebest, Alonso		97.00
17°	20	Bueno, Hernán		95.50
18°	114	Andreoli, Santiago		93.50
19°	116	Candela, Kevin		93.00
20°	121	Jáuregui, Mariano		90.50
21°	49	Ercoli, Franco		88.50
22°	107	Valle, Lucas		82.50
23°	91	Ronconi, Juan		82.50
24°	101	Ramos, Christian Iván		70.50
25°	89	Nefa, Daniel		57.50
26°	18	Videle, Roberto		53.50
27°	122	Belhart, Guillermo		39.50
28°	72	Valle, Maximiliano		29.00
29°	100	Viano, Claudio		22.50
30°	78	Tomasello, Juan		18.00

PRÓXIMA FECHA 5 / 26 DE ABRIL
Autódromo Roberto Mouras LA PLATA

CAMILO EC
Orígen
OBLAK
CRISTEM
TC 88
Orígenes
ACQUA SYSTEM
CPS
idea
farmacéutica s.a.
CONFIANZA
Su Cuenta Personal
COMPAÑIA DE SE
88
COLCAR
Orígenes
OBLAK
idea
Ferraciolí
CBS
ACQUA SYSTEM
CPS
SERVICIOS Y CONSULTORIA SC
CONFIANZA
Su Cuenta Personal
GTC
COIRO
dole
Racing
NEUQUI

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional
de ACTC

DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACIÓN | **FERNANDO VERONELLI**

Descanso merecido II: TC Pista Mouras

EL TC PISTA MOURAS ABRIÓ LA TEMPORADA DE LA ASOCIACIÓN DE CORREDORES DE TURISMO CARRETERA EN ESPERA DE LA MÁXIMA QUE COMENZARÍA CASI UN MES Y MEDIO DESPUÉS. AHORA LES TOCA CERCA DE UN MES DE PAUSA PARA REPONER ENERGÍAS.

Este intervalo es aprovechado en general por los equipos para realizar trabajos de mejoras sobre los autos y asimismo por los pilotos debiendo continuar con sus entrenamientos de rutina física, psicológica y mantenerse en forma para afrontar la carrera que los espera el 26 de abril próximo en el circuito Roberto José Mouras de La Plata para disputar la 5° fecha en un campeonato que se las trae.

En lo que respecta al TC Pista Mouras el campeonato está mucho más cerrado dentro de los 10 primeros y al igual que en la categoría hermana un piloto tiene dos carreras ganadas, se trata de Bava seguido en carreras ganadas por Vivot y Craparo que igualan en una en lo máximo del podio. De cualquier manera Reynoso, Jack, Impiombato, Martin, Benvenuti, Bracco y Catalán Magni permanecen en busca de las primeras posiciones.

La espera ya termina, en una semana regresan el TC Pista Mouras a La Plata y el campeonato volverá a estar al rojo vivo. Preparate para disfrutarlo así hinchás por tu ídolo y tu marca favorita. ¡Vuelve el Mouras!

Maximiliano Vivot.

Juan Bava.

Elio Craparo.

CAMPEONATO TC PISTA MOURAS 2015

Pos.	Nº	Piloto	Marca	Puntos
1°	15	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	149.00
2°	72	Craparo , Elio	Dodge	139.00
3°	114	Bava, Juan	Chevrolet	132.00
4°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	129.00
5°	66	Jack, Javier	Ford	123.00
6°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	116.00
7°	139	Martín, Denis	Chevrolet	108.00
8°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevrolet	107.00
9°	13	Bracco, Eduardo	Ford	99.00
10°	153	Catalán Magni, Juan T.	Ford	97.00
11°	100	González, Lucas	Dodge	97.00
12°	63	De Brabandere, Agustín	Ford	73.00
13°	78	Tomasello, Juan Manuel	Chevrolet	72.00
14°	57	Beraldi, Cristian	Ford	71.00
15°	99	Patán, ---	Chevrolet	70.00
16°	105	Bortot, Flavio	Chevrolet	67.00
17°	117	Scumburdi, Jordán	Dodge	65.00
18°	18	Ferrón, Guillermo	Chevrolet	61.00
19°	24	Yané, Guillermo	Dodge	59.00
20°	113	Zalazar, Nahuel	Chevrolet	57.00
21°	65	Ferreira, Lucas	Dodge	52.00
22°	26	Weimann, Alejandro	Dodge	50.00
23°	30	Cacia, Gabriel	Chevrolet	46.00
24°	21	Nowak, Leonardo	Chevrolet	42.00
25°	19	Martínez , Javier	Chevrolet	41.00
26°	126	Montans, Federico	Dodge	40.00
27°	68	Delponte, Pablo	Chevrolet	36.00
28°	166	Iglesias, Fernando M.	Chevrolet	35.00
29°	22	Lo Valvo, Gastón	Dodge	35.00
30°	122	Valle, Mario	Dodge	34.00
31°	41	Braida, David Alberto	Chevrolet	30.00
32°	69	Hidalgo, Mauricio	Ford	21.00
33°	11	Chagas, Matías	Chevrolet	20.00
34°	29	Pieraligi, Enzo	Chevrolet	15.00
35°	40	Jacobo, Román	Ford	14.00
36°	132	Benatti, Felipe	Ford	3.00
37°	61	Biurrarena, Hernán	Ford	3.00

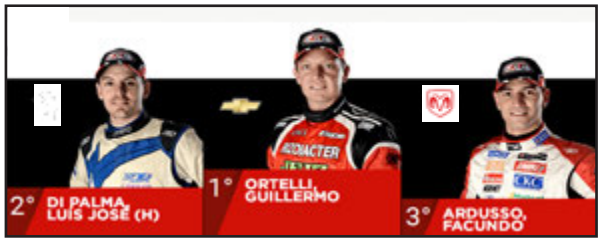
FECHA 3

17, 18 y 19 DE ABRIL / AUTÓDROMO PARQUE PROVINCIA

RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR EN NEUQUÉN. 09/FEB/2014

Turismo Carretera

FINAL Piloto	Tiempo	Promedio	RÉCORD DE VUELTA
Ortelli, G. (Ch)	37m54s042	173,348	Ortelli, G. (Ch)
Di Palma, L.J. (T)	25 v		1m29s395 (2) (2S
Ardusso, F. (D)			176,386

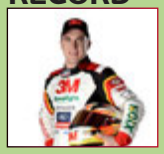


TC Pista

FINAL Piloto	Tiempo	Promedio	RÉCORD DE VUELTA
Urcera, J.	(Ch)34m01s960	154,440	Pérez (Ch)
Lambiris, M. (F) (20 v)			1m31s766
Costanzo, P. (Ch)			171.828 (4)(F)

DE NEUQUÉN

RÉCORD



Mariano Werner

16 de abril de 2014

1m29s350
176,475 km/h

SISTEMA DE PUNTAJE

Clasificación:

1º: 2,00

Serie:

1º: 5,00
2º: 4,50
3º: 4,00
4º: 3,50
5º: 3,00
6º: 2,50
7º: 2,00
8º: 1,50
9º: 1,00
10º: 0,50

Final

1º: 40,00
2º: 37,00
3º: 34,00
4º: 31,00
5º: 30,00
6º: 29,00
7º: 28,00
8º: 27,00
9º: 26,00
10º: 25,00
11º: 24;00
12º: 23,00
13º: 22,00
14º: 21,00
15º: 20,00
16º: 19,00
17º: 18,00
18º: 17,00
19º: 16,00
20º: 15,00
21º: 14,00
22º: 13,00
23º: 12,00
24º: 11,00
25º: 10,00
26º: 9,00
27º: 8,00
28º: 7,00
29º: 6,00
30º: 5,00
31º al 40º: 3,00
41º al 45º: 2,00

CRONOGRAMA

Sujeto a modificaciones al cierre de esta edición (13-04-2015)

Viernes, 17 de abril

10:00 a 10:40 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO A)	Tanda	40 Min
10:45 a 11:25 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO B)	Tanda	40 Min
12:20 a 13:05 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO A)	Tanda	45 Min
13:10 a 13:55 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO B)	Tanda	45 Min
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación TC	3º Quinto	Tanda	8 Min
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación TC	4º Quinto	Tanda	8 Min
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación TC	5º Quinto	Tanda	8 Min
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación TC	1º Quinto	Tanda	8 Min
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificacion TC	2º Quinto	Tanda	8 Min
16:30 a 16:38 Hs.	Clasificación TCP	3º Cuarto	Tanda	8 Min
16:45 a 16:53 Hs.	Clasificación TCP	4º Cuarto	Tanda	8 Min
17:00 a 17:08 Hs.	Clasificación TCP	1º Cuarto	Tanda	8 Min
17:15 a 17:23 Hs.	Clasificacion TCP	2º Cuarto	Tanda	8 Min
08:45 a 09:25 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO B)	Tanda	40 min.
09:30 a 10:10 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO A)	Tanda	40 min.

Sábado, 18 de abril

10:20 a 11:05 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO B)	Tanda	45 min.
08:45 a 09:25 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO A)	Tanda	40 Min
09:30 a 10:10 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO B)	Tanda	40 Min
10:20 a 11:05 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO A)	Tanda	45 Min,
11:10 a 11:55 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO B)	Tanda	45 Min,
12:15 a 12:45 Hs.	Entrenamiento " Copa Bora 1.8 T "	(1 SOLO GRUPO)		
13:00 a 13:08 Hs.	Clasificación TCP	3º Cuarto	Tanda	8 Min
13:15 a 13:23 Hs.	Clasificación TCP	4º Cuarto	Tanda	8 Min
13:30 a 13:38 Hs.	Clasificación TCP	1º Cuarto	Tanda	8 Min
13:45 a 13:53 Hs.	Clasificacion TCP	2º Cuarto	Tanda	8 Min.
14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación TC	3º Quinto	Tanda	8 Min
14:16 a 14:24 Hs.	Clasificación TC	4º Quinto	Tanda	8 Min
14:27 a 14:35 Hs.	Clasificación TC	5º Quinto	Tanda	8 Min
14:38 a 14:46 Hs.	Clasificación TC	1º Quinto	Tanda	8 Min
14:49 a 14:57 Hs.	Clasificación TC	2º Quinto	Tanda	8 Min
15:10 Hs.	1er. Serie TCP	6 Vueltas		
15:35 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas		
16:35 a 16,50 Hs.	Clasificación " Copa Bora 1.8 T "			

Domingo, 19 de abril

09:00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09:30 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10:00 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10:30 Hs.	FINAL " Copa Bora 1.8 T "	12 Vueltas. o 20 minutos.
11:50 Hs.	FINAL TC PISTA	
20 Vueltas - o 40 (Cuarenta) Minutos Máximo		
13:00 Hs.	FINAL TC	
25 Vueltas o 50 (Cincuenta) Minutos series.		

PRÓXIMA FECHA.

8. 9 y 10 de mayo. Viedma

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

APLICACION **GRATUITA**

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store | Google play | BlackBerry App World

Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

CARRERA 4

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

El campeonato no se detiene, y los fanáticos tampoco.
Por eso en Viedma seguimos compartiendo todas las emociones del TC,
que no podemos dejar de disfrutar.

CAMPEONATO ARGENTINO
RIO URUGUAY SEGUROS
TURISMO CARRETERA 2015

8-9-10 MAYO
AUTODROMO DE VIEDMA

ACTC ARGENTINA

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

¡SEGUINOS! actc.org.ar Turismo Carretera ACTC @actcargentina ACTC Mobile

www.3m.com.ar